



### Estabilización de taludes en suelos y en rocas

Ha sido proyectada una carretera autonómica con una plataforma para tráfico de doble sentido de 10 m de ancho, que en un sector de su trazado transcurrirá a media ladera. En una zona, por razones topográficas, es necesario ejecutar una excavación (desmonte) que dará lugar a un talud que afecta a diferentes rocas y suelos.

A partir del perfil adjunto, que representa la sección tipo de la carretera en el sector del trazado donde es preciso efectuar la excavación, se pide:

- 1) Dibujar la sección geométrica del talud considerando las siguientes pendientes:
  - Rocas: 1H/2V
  - Suelos: 1V/1H
  - Entre suelos y rocas ejecutar una berma de 3 m
- 2) Situar sobre el perfil elaborado las medidas de estabilización más idóneas para suelos, a seleccionar entre las siguientes:
  - Zanjas de drenaje, muros de escollera, revegetación, cunetas.
- 3) Situar sobre el perfil elaborado las medidas de estabilización más idóneas para rocas, a seleccionar entre las siguientes:
  - Bulones, hormigón proyectado, vigas de hormigón, muros de hormigón, anclajes, drenes californianos.

