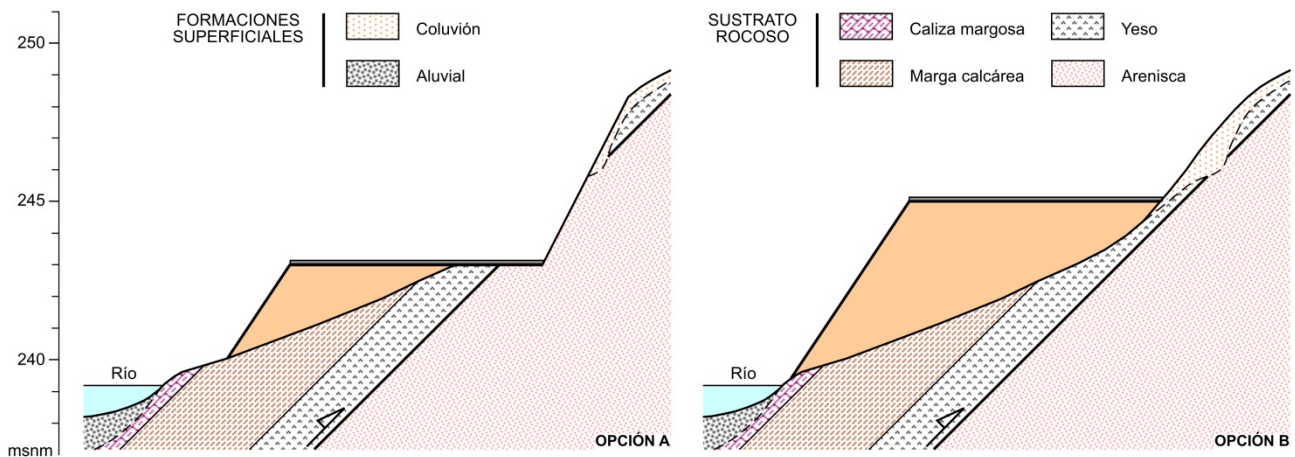




### Estudios de reconocimiento del terreno. Caso práctico: obra de tierra

Parte del trazado proyectado para una carretera discurre en una ladera. En una fase inicial se ha previsto que el vial se sitúe sobre un relleno con 8 metros de anchura en la parte superior y espaldones de pendiente 2H:3V. En principio se trabaja con dos hipótesis respecto a la cota definitiva de la rasante (243 y 245 metros sobre el nivel del mar), que dan lugar a las variantes constructivas que recoge la figura adjunta a modo de perfiles transversales simplificados:



Dadas las condiciones expuestas en cuanto al proyecto constructivo y la configuración geológica de la ladera se pide:

- 1) Describir los problemas geológico-geotécnicos que cabe esperar de cada una de las opciones de cota de rasante.
- 2) Apuntar soluciones técnicas que permitan minorar la incidencia los problemas descritos en el punto anterior.
- 3) Seleccionar razonadamente una de las opciones como la más viable a priori desde el punto de vista geotécnico y constructivo.