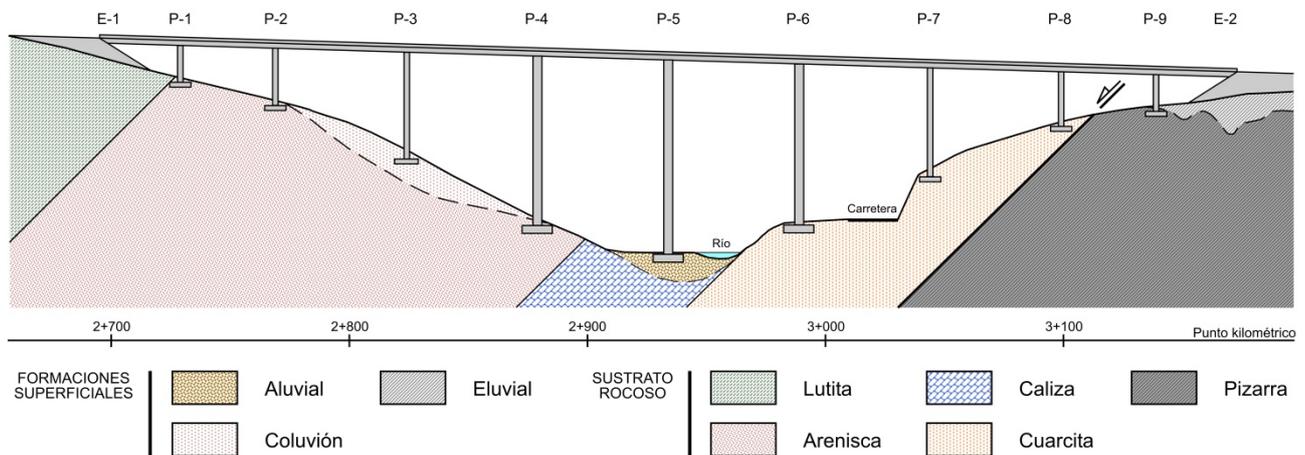




Estudios de reconocimiento del terreno. Caso práctico: cimentación de un viaducto

Para la construcción de una carretera ha sido propuesto un viaducto que permite salvar una vaguada fluvial y una carretera que cruza transversalmente el trazado. Tras los pertinentes estudios de reconocimiento del terreno realizados en una fase preliminar se ha obtenido el perfil geológico adjunto. Sobre la base del mismo se muestran las cimentaciones previstas para las pilas, mediante soluciones superficiales (zapatas).



Con esta información se pide:

- 1) Señalar los puntos más problemáticos desde un punto de vista geotécnico, tanto en relación a la cimentación de las pilas como a la estabilidad de los taludes.
- 2) Proponer justificadamente tres puntos del trazado para la realización de sondeos mecánicos de reconocimiento que permitan aportar más datos necesarios sobre el terreno.
- 3) Indicar modificaciones constructivas que mejoren las condiciones de ejecución de la obra prevista.